Die **Kosten einer Reparatur** setzen sich zusammen aus der **Anfahrt**, der **Arbeit** sowie dem benötigten **Material**

Anfahrt

Das Kölner Stadtgebiet ist dafür in 3 Zonen eingeteilt:

Zone 1:

- das linksrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens vom Nordende des Niehler Hafens entlang des Niehler Damm, Graditzer Str., Weidenpescher Str., Niehler Kirchweg, Friedrich-Karl-Str., Merheimer Str. und weiter entlang des Gürtels
- das rechtsrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens Mülheimer Brücke, Wiener Platz, Frankfurter Str., Vingster Ring, Gremberger Ring und weiter entlang der A 4 bis zum Rhein

Anfahrtkosten 12 €

Zone 2:

- das Stadtgebiet außerhalb der Zone 1 bis zur Stadtgrenze (KVB-Tarifzone 1)

Anfahrtkosten 17 €

Zone 3:

- die umliegenden Gemeinden außerhalb der Stadtgrenze entsprechend der KVB-Tarifzone 2

Anfahrtkosten 29 €

Sofortreparatur

Sofern es die Terminsituation zulässt, kommen wir auch sofort, d.h. je nach Tageszeit und Ort der Panne im Zeitraum von einer halben bis zwei Stunden.

Aufschlag 10 €

Problemfeststellung sowie Probefahrt sind kostenlos.

Positionen, die mit einem roten Sternchen * gekennzeichnet sind, befinden sich nicht im Ersatzteilsortiment der mobilen Werkstatt und werden nur nach Vereinbarung mitgebracht.

Arbeit & Material

Die Kosten für die Arbeit und das benötigte Material entnehmen Sie bitte der Preisliste, die Sie sich auch als pdf-Datei herunterladen können.

Die Reparaturpreise orientieren sich - im Groben - an der 'Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk' - der sog. AW-Liste. Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: 1 AW = 4,00 €.

Preisliste

Die Preisliste ist verbindlich. Sie gibt Ihnen Aufschluss darüber, welche Kosten für Sie entstehen, wenn Sie unseren Service in Anspruch nehmen. Den jeweils aktuellen Stand können Sie downloaden oder aber ansehen, wenn Sie auf Preisliste klicken.

ARBEIT			MATERIAL		
LAUFRÄDER					
Schlauch, Reifen wechseln					
	normal	11,00	Schlauch [Schwalbe Airmax]		6,50
	aufwändig	15,00	Reifen Schwalbe Marathon *		25,00
			Reifen Schwalbe Marathon plus [unplattbar]		36,00
Achter zentrieren					
	je nach Aufwand	8,00 – 15,00			
Speiche ersetzen & zentrieren					
	je nach Aufwand	12,00 – 20,00			
Speichenspannung erhöhen					
	Vorderrad	7,00			
	Hinterrad	8,00			
Laufrad					
	einspeichen & zentrieren	35,00	nur in der Werkstatt		
	Nabenlager einstellen	8,00			
Nabenlager überholen, ggf. Kugeln erneuern, fetten, einstellen					
	Vorderrad	18,00	Satz Kugeln / Kugelkäfige		6,00
	Hinterrad	22,00			
neues Laufrad montieren [beinhaltet Radaus- / einbau, Reifenwechsel, Zahnkranzwechsel, Einstellen / Einrichten der Bremse]					
	Vorderrad	13,00	Vorderrad *	je nach Qualität & Ausführung	30,00 – 60,00
	Hinterrad	19,00	Hinterrad Kettenschaltung *	je nach Qualität & Ausführung	30,00 – 70,00
			Hinterrad Nabenschaltung *	ab ca.	90,00

ARBEIT		MATERIAL		
SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB				
Schaltung einstellen				
	6,00			
Achtung: Ursache für eine nicht gut funktionierende Schaltung ist nicht immer eine falsche Einstellung, d.h. es kann ggf. teurer werden.				
Schaltzug wechseln				
	8,00	Schaltzug		4,00
incl. Hülle	13,00	Schaltzughülle pro m		5,00
Schalthebel wechseln				
	15,00	Drehschaltgriff	3- / 7- / 8-fach ab	10,00
			Rapidfire-Schalthebel 3- / 7- / 8- / 9-fach	19,00 – 50,00
Schalthebel instandsetzen				
	10,00			
Schaltwerk wechseln				
	11,00	Schaltwerk *	je nach Qualität	20,00 – 50,00
Schaltwerkröllchen wechseln				
	5,00	Schaltwerkröllchen [TACX]		12,00
Umwerfer wechseln				
	10,00	Umwerfer *		10,00 – 30,00
Kette / Verschleiß messen				
	0,00			

ARBEIT		MATERIAL		
SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB				
Kette erneuern				
	8,00	Kette	je nach Qualität & Ausführung	10,00 – 35,00
Kette spannen				
	4,00			
Zahnkranz erneuern				
	13,00	Zahnkranz Nabenschaltung	ca.	5,00
		Schraubkranz	6- / 7- / 8-fach	22,00-26,00
		HG-Zahnkranzkassette	7- / 8- / 9-fach	24,00 – 40,00
Tretkurbelgarnitur erneuern				
Achtung: Eine neue Tretkurbelgarnitur erfordert evtl. eine neue Tretlagerpatrone	15,00	Kurbelgarnitur *	1- / 2- / 3-fach ab ca.	20,00
Tretlagerpatrone erneuern				
	16,00	Kinex-Lagerpatrone *		18,50
Kettenblätter erneuern				
	14,00	Kettenblätter *	je nach Größe	15,00 – 30,00
Pedale wechseln				
	4,00	Pedale [solide Qualität]	ca.	12,00

ARBEIT			MATERIAL		

BREMSEN

Bremsen einstellen					
		3,00/6,00			
Bremsbeläge wechseln					
	incl. Bremsen einstellen	8,00	Bremsbeläge	Cantilever	10,00
				V-Brake	11,00
				Renn-	12,00
				Seitenzug alt	6,00
				Hydraulik-	12,00
Bremszug erneuern					
		6,00	Bremszug		3,00
	mit Hülle	9,00	Bremszughülle pro m		2,00
Bremse überholen					
festgegammelte Bremse demontieren & gängig machen		10,00			
Bremskörper erneuern					
		11,00	Bremskörper [Paar]	Cantilever	12,00
				V-Brake	15,00
hydraulische Bremsen entlüften	nur in der Werkstatt				
		14,00			

ARBEIT			MATERIAL		

LICHTANLAGE

Fehlersuche					
		5,00 – 8,00			
Lampenbirne					
	erneuern	0,50	Glühlampe	Standard	1,00
				Halogen	3,50
Dynamo					
	demontieren & montieren	3,00	Dynamo [Basta 8201]		13,00
Scheinwerfer					
	demontieren & montieren	3,00	Halogenscheinwerfer		10,00 – 30,00
Rücklicht					
	demontieren & montieren	3,00	Rücklicht	je nach Qualität & Ausführung	4,00 – 24,00
elektrische Leitung					
	erneuern, je nach Aufwand	8,00 – 16,00	Lichtkabel pro m		2,00
Dynamo & Lichtanlage					
	installieren	25,00			
Umrüstung auf Nabendynamo					
	Nutzung der alten Verkabelung	20,00	Vorderrad mit Nabendynamo	Hohlkammerfelge, Nirospeichen *	72,00
			Scheinwerfer, Schalter [25 Lux]		34,00

	ARBEIT		MATERIAL
		RAHMEN & GABEL	
Schaltauge			
	richten	8,00	
Steuersatz			
	einstellen	5,00	
	erneuern	18,00 – 25,00	
Rahmen / Gabel vermessen	nur in der Werkstatt		
	komplett	20,00	
	nur Hinterbau	10,00	
Rahmen richten [Stahl]	nur in der Werkstatt		
		25,00 – 40,00	

ARBEIT			MATERIAL		
SONSTIGES					
Lenker oder Sattel					
	einstellen	2,00			
Austausch Lenker oder Vorbau					
	je nach Aufwand	10,00 - 16,00			
[Leder-]Sattel					
	tauschen	3,00			
	spannen	2,00			
Lenkergriffe					
	erneuern	4,00	Lenkergriffe	je nach Qualität	5,00 – 20,00
Klingel					
	erneuern	1,00	Klingel	ca.	6,00
Fahrradcomputer					
	Montieren & einstellen	6,00	Computer auf Anfrage		
Ständer					
	wechseln	5,00	Seitenständer	je nach Qualität	10,00 / 20,00
			Hinterbauständer		25,00
Gepäckträger					
	montieren	15,00	Gepäckträger [stabil] *	ca.	28,00

ARBEIT			MATERIAL		
SONSTIGES					
Schutzbleche wechseln					
	vorn	7,00	SKS Kunststoff-Alu-Blech	Paar *	28,00
	hinten	12,00			
Steckbleche					
	montieren	5,00	Satz Steckbleche [HEBIE Viper] *		22,00-26,00
Kettenschutz wechseln/montieren					
	Schutzring	3,00	Ketttenschutzring *		16,00
	Kettenschutz einfach	6,00	Kettenschutz Standard *	ca.	12,00
	Hollandrad	16,00	Kettenkasten geschlossen *	je nach Aufwand	20,00 – 30,00

ARBEIT	MATERIAL
INSPEKTION	
Kontrolle von Rahmen, Gabel, Bremsen, Schaltung, Antrieb, Beleuchtung, Schrauben, Speichenspannung und Rundlauf der Räder; Lager, Bremsen und Schaltung werden nachgefettet und eingestellt.	35,00
FUNKTIONSKONTROLLE / KLEINE INSPEKTION	
Alle sicherheitsrelevanten Teile und Verschraubungen werden geprüft, ebenso die Speichenspannung; Einstellung der Bremsen und der Schaltung.	18,00
ENDMONTAGE VORMONTIERTER FAHRRÄDER	
Fahrräder, die nicht im Fachhandel gekauft wurden (insbesondere Räder aus dem Bau- oder Supermarkt), sind im Allgemeinen nur vormontiert, d.h. sie müssen - ähnlich wie bei einer Inspektion - gründlich durchgesehen und eingestellt werden.	25,00 – 38,00
WEITERE REPARATUREN UND ERSATZTEILE AUF ANFRAGE	

Die vorgenannten Reparaturpreise orientieren sich - im Groben - an der 'Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk' - die sog. AW-Liste. Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: 1 AW = 4,00 €.