

Die **Kosten einer Reparatur** setzen sich zusammen aus der **Anfahrt**, der **Arbeit** sowie dem benötigten **Material**

Anfahrt

Das Kölner Stadtgebiet ist dafür in 3 Zonen eingeteilt:

Zone 1:

- das linksrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens vom Nordende des Niehler Hafens entlang des Niehler Damm, Graditzer Str., Weidenpescher Str., Niehler Kirchweg, Friedrich-Karl-Str., Merheimer Str. und weiter entlang des Gürtels
- das rechtsrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens Mülheimer Brücke, Wiener Platz, Frankfurter Str., Vingster Ring, Gremberger Ring und weiter entlang der A 4 bis zum Rhein

Anfahrtskosten 15 €

Zone 2:

- das Stadtgebiet außerhalb der Zone 1 bis zur Stadtgrenze (KVB-Tarifzone 1)

Anfahrtskosten 20 €

Zone 3:

- die umliegenden Gemeinden außerhalb der Stadtgrenze (KVB-Tarifzone 2)

Anfahrtskosten 40 €

Sofortreparatur

Sofern es die Terminsituation zulässt, komme ich auch sofort, d.h. je nach Tageszeit und Ort der Panne im Zeitraum von einer halben bis zwei Stunden.

Aufschlag 15 €

Problemfeststellung sowie Probefahrt sind kostenlos.

Arbeit & Material

Die Kosten für die Arbeit und das benötigte Material entnehmen Sie bitte der [Preisliste](#), die Sie sich auch als pdf-Datei herunterladen können.

Die Reparaturpreise orientieren sich im Groben an der '**Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk**' - der sog. [AW-Liste](#). Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: 1 AW = 4,00 €.

Preisliste

Die Preisliste ist, was die Kosten der Arbeit betrifft, verbindlich. Sie gibt Ihnen Aufschluss darüber, welche Kosten für Sie entstehen, wenn Sie meinen Service in Anspruch nehmen. Den jeweils aktuellen Stand können Sie downloaden oder aber sich ansehen, wenn Sie auf [Preisliste](#) klicken.

Was die Materialpreise angeht, bemühen wir uns, sie auf einem halbwegs aktuellen Stand zu halten. Dies gelingt bei der teilweise rasanten Preisentwicklung jedoch nicht immer. Fragen Sie ggf. bei der Terminabsprache nach

Positionen, die mit einem roten Sternchen * gekennzeichnet sind, befinden sich nicht im Ersatzteilsortiment der mobilen Werkstatt und werden nur nach Vereinbarung mitgebracht.

| ARBEIT | | MATERIAL | | |
|---|--------------------------|---------------|--|---|
| LAUFRÄDER | | | | |
| Schlauch, Reifen wechseln | | | | |
| | normal | 11,00 | Schlauch [Schwalbe Airmax] | 7,00 |
| | aufwändig | 15,00 | Reifen Schwalbe Marathon * | 26,00 |
| | | | Reifen Schwalbe Marathon plus [unplattbar] | 37,00 |
| Achter zentrieren | | | | |
| | je nach Aufwand | 8,00 – 15,00 | | |
| Speiche ersetzen & zentrieren | | | | |
| | je nach Aufwand | 12,00 – 20,00 | | |
| Speichenspannung erhöhen | | | | |
| | Vorderrad | 8,00 | | |
| | Hinterrad | 11,00 | | |
| Laufrad | | | | |
| | einspeichen & zentrieren | 38,00 | nur in der Werkstatt | |
| | Nabenlager einstellen | 8,00 | | |
| Nabenlager überholen, ggf. Kugeln erneuern, fetten, einstellen | | | | |
| | Vorderrad | 18,00 | Satz Kugeln / Kugelkäfige | 6,00 |
| | Hinterrad | 22,00 | | |
| neues Laufrad montieren [beinhaltet Radaus- / einbau, Reifenwechsel, Zahnkranzwechsel, Einstellen / Einrichten der Bremse] | | | | |
| | Vorderrad | 13,00 | Vorderrad * | je nach Qualität & Ausführung 30,00 – 60,00 |
| | Hinterrad | 19,00 | Hinterrad Kettenschaltung * | je nach Qualität & Ausführung 30,00 – 70,00 |
| | | | Hinterrad Nabenschaltung * | ab ca. 90,00 |

| ARBEIT | MATERIAL | | |
|---|----------|---|--------------------------------|
| SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB | | | |
| Schaltung einstellen | 6,00 | | |
| Achtung: Ursache für eine nicht gut funktionierende Schaltung ist nicht immer eine falsche Einstellung, d.h. es kann ggf. teurer werden. | | | |
| Schaltzug wechseln | 8,00 | Schaltzug | 4,00 |
| incl. Hülle | 13,00 | Schaltzughülle pro m | 5,00 |
| Schalthebel wechseln | 18,00 | Drehschaltgriff | 3- / 7- / 8-fach ab 10,00 |
| | | Rapidfire-Schalthebel 3- / 7- / 8- / 9-fach | 19,00 – 50,00 |
| Schalthebel instandsetzen | 10,00 | | |
| Schaltwerk wechseln | 11,00 | Schaltwerk * | je nach Qualität 20,00 – 50,00 |
| Schaltwerkkröllchen wechseln | 5,00 | Schaltwerkkröllchen [TACX] | 12,00 |
| Umwerfer wechseln | 10,00 | Umwerfer * | 10,00 – 30,00 |
| Kette / Verschleiß messen | 0,00 | | |

| ARBEIT | | | MATERIAL | |
|---|-------|--------------------------|-------------------------------|---------------|
| SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB | | | | |
| Kette erneuern | | | | |
| | 10,00 | Kette | je nach Qualität & Ausführung | 10,00 – 35,00 |
| Kette spannen | | | | |
| | 5,00 | | | |
| Zahnkranz erneuern | | | | |
| | 15,00 | Zahnkranz Nabenschaltung | ca. | 5,00 |
| | | Schraubkranz | 6- / 7- / 8-fach | 22,00-26,00 |
| | | HG-Zahnkranzkassette | 7- / 8- / 9-fach | 24,00 – 40,00 |
| Tretkurbelgarnitur erneuern | | | | |
| Achtung: Eine neue Tretkurbelgarnitur erfordert evtl. eine neue Tretlagerpatrone | 16,00 | Kurbelgarnitur * | 1- / 2- / 3-fach ab ca. | 20,00 |
| Tretlagerpatrone erneuern | | | | |
| | 16,00 | Lagerpatrone * | | 18,50 |
| Kettenblätter erneuern | | | | |
| | 14,00 | Kettenblätter * | je nach Größe | 15,00 – 30,00 |
| Pedale wechseln | | | | |
| | 4,00 | Pedale [solide Qualität] | ca. | 13,00 |

| ARBEIT | | MATERIAL | | |
|--------------------------------|---|---------------|---------------------|-------|
| BREMSEN | | | | |
| Bremsen einstellen | | | | |
| | | 3,00/6,00 | | |
| Bremsbeläge wechseln | | | | |
| | incl. Bremsen einstellen | 8,00 | Bremsbeläge | |
| | | | Cantilever | 14,00 |
| | | | V-Brake | 12,00 |
| | | | Renn- | 14,00 |
| | | | Seitenzug alt | 6,00 |
| | | | Hydraulik- | 14,00 |
| Bremszug erneuern | | | | |
| | | 6,00 | Bremszug | 3,00 |
| | mit Hülle | 9,00 | Bremszughülle pro m | 2,00 |
| Bremse überholen | | | | |
| | festgegammelte Bremse demontieren & gängig machen | 10,00 | | |
| Bremskörper erneuern | | | | |
| | | 11,00 | Bremskörper [Paar] | |
| | | | Cantilever | 13,00 |
| | | | V-Brake | 19,00 |
| hydraulische Bremsen entlüften | nur in der Werkstatt | | | |
| | | 14,00 – 20,00 | | |

| ARBEIT | | MATERIAL | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------|
| LICHTANLAGE | | | | | |
| Fehlersuche | | | | | |
| | | 5,00 – 8,00 | | | |
| Lampenbirne | | | | | |
| | erneuern | 0,50 | Glühlampe | Standard | 1,00 |
| | | | | Halogen | 3,50 |
| Dynamo | | | | | |
| | demontieren & montieren | 3,00 | Dynamo [Basta 8201] | | 13,00 |
| Scheinwerfer | | | | | |
| | demontieren & montieren | 3,00 | LED-Scheinwerfer [mind. 25 Lux] | | 34,00 – 60,00 |
| Rücklicht | | | | | |
| | demontieren & montieren | 3,00 | Rücklicht | je nach Qualität & Ausführung | 4,00 – 24,00 |
| elektrische Leitung | | | | | |
| | erneuern, je nach Aufwand | 8,00 – 16,00 | Lichtkabel pro m | | 2,00 |
| Dynamo & Lichtanlage | | | | | |
| | installieren | 25,00 | | | |
| Umrüstung auf Nabendynamo | | | | | |
| | bei Nutzung der Verkabelung | 20,00 | Vorderrad mit Nabendynamo | Hohlkammerfelge, Nirospeichen * | 75,00 |
| | | | Scheinwerfer, Schalter [25 Lux] | | 34,00 |

| | ARBEIT | MATERIAL |
|---------------------------------|----------------------|---------------|
| RAHMEN & GABEL | | |
| Schaltauge | | |
| | richten | 8,00 |
| Steuersatz | | |
| | einstellen | 5,00 |
| | erneuern | 18,00 – 25,00 |
| Rahmen / Gabel vermessen | | |
| | nur in der Werkstatt | |
| | komplett | 25,00 |
| | nur Hinterbau | 10,00 |
| Rahmen richten [Stahl] | | |
| | nur in der Werkstatt | |
| | | 25,00 – 40,00 |

| ARBEIT | | MATERIAL | | | |
|------------------------------|------------------------|---------------|-------------------------|------------------|---------------|
| SONSTIGES | | | | | |
| Lenker oder Sattel | | | | | |
| | einstellen | 2,00 | | | |
| Austausch Lenker oder Vorbau | | | | | |
| | je nach Aufwand | 10,00 - 16,00 | | | |
| [Leder-]Sattel | | | | | |
| | tauschen | 4,00 | | | |
| | spannen | 2,00 | | | |
| Lenkergriffe | | | | | |
| | erneuern | 4,00 | Lenkergriffe | je nach Qualität | 5,00 – 20,00 |
| Klingel | | | | | |
| | erneuern | 1,00 | Klingel | ca. | 6,00 |
| Fahrradcomputer | | | | | |
| | Montieren & einstellen | 6,00 | Computer auf Anfrage | | |
| Ständer | | | | | |
| | wechseln | 5,00 | Seitenständer | je nach Qualität | 11,00 / 20,00 |
| | | | Hinterbauständer | | 29,00 |
| Gepäckträger | | | | | |
| | montieren | 15,00 | Gepäckträger [stabil] * | ca. | 30,00 |

| ARBEIT | | MATERIAL | | | |
|---------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------------|--------|-------------|
| SONSTIGES | | | | | |
| Schutzbleche wechseln | | | | | |
| | vorn | 7,00 | SKS Kunststoff-Alu-Blech | Paar * | 31,00 |
| | hinten | 12,00 | | | |
| Steckbleche | | | | | |
| | montieren | 5,00 | Satz Steckbleche [HEBIE Viper] * | | 22,00-26,00 |
| Kettenschutz wechseln/montieren | | | | | |
| | Schutzring | 3,00 | Kettenschutzring * | | 16,00 |
| | Kettenschutz einfach | 6,00 | Kettenschutz Standard * | ca. | 13,00 |
| | Kettenschutz aufwändig | 32,00 | | | |
| | Kettenkasten geschlossen * | 30,00 – 40,00 | Hollandrad | | 20,00 |

| ARBEIT | MATERIAL |
|---|---------------|
| INSPEKTION | |
| Kontrolle von Rahmen, Gabel, Bremsen, Schaltung, Antrieb, Beleuchtung, Schrauben, Speichenspannung und Rundlauf der Räder; Lager, Bremsen und Schaltung werden nachgefettet und eingestellt. | 35,00 |
| FUNKTIONSKONTROLLE / KLEINE INSPEKTION | |
| Alle sicherheitsrelevanten Teile und Verschraubungen werden geprüft, ebenso die Speichenspannung; Einstellung der Bremsen und der Schaltung. | 18,00 |
| ENDMONTAGE VORMONTIERTER FAHRRÄDER | |
| Fahrräder, die nicht im Fachhandel gekauft wurden (insbesondere Räder aus dem Bau- oder Supermarkt), sind im Allgemeinen nur vormontiert, d.h. sie müssen - ähnlich wie bei einer Inspektion - gründlich durchgesehen und eingestellt werden. | 25,00 – 38,00 |
| WEITERE REPARATUREN UND ERSATZTEILE AUF ANFRAGE | |
| Die vorgenannten Reparaturpreise orientieren sich - im Groben - an der 'Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk' - die sog. AW-Liste . Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: <u>1 AW = 4,00 €.</u> | |