

Die **Kosten einer Reparatur** setzen sich zusammen aus der **Anfahrt**, der **Arbeit** sowie dem benötigten **Material**

Anfahrt

Das Kölner Stadtgebiet ist dafür in 3 Zonen eingeteilt:

Zone 1:

- das linksrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens vom Nordende des Niehler Hafens entlang des Niehler Damm, Graditzer Str., Weidenpescher Str., Niehler Kirchweg, Friedrich-Karl-Str., Merheimer Str. und weiter entlang des Gürtels
- das rechtsrheinische Stadtgebiet innerhalb des Bogens Mülheimer Brücke, Wiener Platz, Frankfurter Str., Vingster Ring, Gremberger Ring und weiter entlang der A 4 bis zum Rhein

Anfahrtskosten 15 €

Zone 2:

- das Stadtgebiet außerhalb der Zone 1 bis zur Stadtgrenze (KVB-Tarifzone 1)

Anfahrtskosten 20 €

Zone 3:

- die umliegenden Gemeinden außerhalb der Stadtgrenze (KVB-Tarifzone 2)

Anfahrtskosten 40 €

Sofortreparatur

Sofern es die Terminsituation zulässt, komme ich auch sofort, d.h. je nach Tageszeit und Ort der Panne im Zeitraum von einer halben bis zwei Stunden.

Aufschlag 15 €

Problemfeststellung sowie Probefahrt sind kostenlos.

Arbeit & Material

Die Kosten für die Arbeit und das benötigte Material entnehmen Sie bitte der [Preisliste](#), die Sie sich auch als pdf-Datei herunterladen können.

Die Reparaturpreise orientieren sich im Groben an der '**Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk**' - der sog. [AW-Liste](#). Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: 1 AW = 6,00 €.

Preisliste

Die Preisliste ist, was die Kosten der Arbeit betrifft, verbindlich. Sie gibt Ihnen Aufschluss darüber, welche Kosten für Sie entstehen, wenn Sie meinen Service in Anspruch nehmen. Den jeweils aktuellen Stand können Sie downloaden oder aber sich ansehen, wenn Sie auf [Preisliste](#) klicken.

Was die Materialpreise angeht, bemühe ich mich, sie auf einem halbwegs aktuellen Stand zu halten. Dies gelingt bei der teilweise rasanten Preisentwicklung jedoch nicht immer. Fragen Sie ggf. bei der Terminabsprache nach

Positionen, die mit einem roten Sternchen * gekennzeichnet sind, befinden sich nicht im Ersatzteilsortiment der mobilen Werkstatt und werden nur nach Vereinbarung mitgebracht.

ARBEIT		MATERIAL		
LAUFRÄDER				
Schlauch, Reifen wechseln				
	normal	15,00	Schlauch [Schwalbe Airmax]	7,00
	aufwändig	22,00	Reifen Schwalbe Marathon *	26,00
			Reifen Schwalbe Marathon plus [unplattbar]	37,00
Achter zentrieren				
	je nach Aufwand	12,00 – 18,00		
Speiche ersetzen & zentrieren				
	je nach Aufwand	15,00 – 24,00		
Speichenspannung erhöhen				
	Vorderrad	12,00		
	Hinterrad	15,00		
Laufrad				
	einspeichen & zentrieren	48,00	nur in der Werkstatt	
	Nabenlager einstellen	12,00		
Nabenlager überholen, ggf. Kugeln erneuern, fetten, einstellen				
	Vorderrad	24,00	Satz Kugeln / Kugelkäfige	6,00
	Hinterrad	36,00		
neues Laufrad montieren [beinhaltet Radaus- / einbau, Reifenwechsel, Zahnkranzwechsel, Einstellen / Einrichten der Bremse]				
	Vorderrad	17,00	Vorderrad *	je nach Qualität & Ausführung 30,00 – 60,00
	Hinterrad	23,00	Hinterrad Kettenschaltung *	je nach Qualität & Ausführung 30,00 – 70,00
			Hinterrad Nabenschaltung *	ab ca. 90,00

ARBEIT	MATERIAL		
SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB			
Schaltung einstellen			
je nach Schaltung	6,00 – 18,00		
Achtung: Ursache für eine nicht gut funktionierende Schaltung ist nicht immer eine falsche Einstellung, d.h. es kann ggf. teurer werden.			
Schaltzug wechseln			
	9,00	Schaltzug	4,00
incl. Hülle	13,00	Schaltzughülle pro m	5,00
Schalthebel wechseln			
	18,00	Drehschaltgriff	3- / 7- / 8-fach ab 10,00
			Rapidfire-Schalthebel 3- / 7- / 8- / 9-fach 19,00 – 50,00
Schalthebel instandsetzen			
	12,00		
Schaltwerk wechseln			
	18,00	Schaltwerk *	je nach Qualität 20,00 – 80,00
Schaltwerkkröllchen wechseln			
incl. Reinigung des Schaltwerks	12,00	Schaltwerkkröllchen [TACX]	12,00
Umwerfer wechseln			
	12,00	Umwerfer *	10,00 – 30,00
Kette / Verschleiß messen			
	0,00		

ARBEIT			MATERIAL	
SCHALTUNG, KETTE, ANTRIEB				
Kette erneuern	12,00	Kette	je nach Qualität & Ausführung	10,00 – 35,00
Kette spannen	6,00			
Zahnkranz erneuern	15,00	Zahnkranz Nabenschaltung	ca.	5,00
		Schraubkranz	6- / 7- / 8-fach	22,00-26,00
		HG-Zahnkranzkassette	7- / 8- / 9-fach	24,00 – 40,00
Tretkurbelgarnitur erneuern	18,00	Kurbelgarnitur *	1- / 2- / 3-fach ab ca.	20,00
Achtung: Eine neue Tretkurbelgarnitur erfordert evtl. eine neue Tretlagerpatrone				
Tretlagerpatrone erneuern	30,00	Lagerpatrone *		19,00
Kettenblätter erneuern	je nach Aufwand	13,00 – 21,00	Kettenblätter *	je nach Größe 15,00 – 30,00
Pedale wechseln	6,00	Pedale [solide Qualität]	ca.	13,00

ARBEIT		MATERIAL		
BREMSSEN				
Bremsen einstellen				
		4,00/8,00		
Bremsbeläge wechseln				
	incl. Bremsen einstellen	15,00	Bremsbeläge	
			Cantilever	14,00
			V-Brake	12,00
			Renn-	14,00
			Seitenzug alt	6,00
			Hydraulik-	14,00
Bremszug erneuern				
		9,00	Bremszug	3,00
	mit Hülle	13,00	Bremszughülle pro m	2,00
Bremse überholen				
	festgegammelte Bremse demontieren & gängig machen	16,00		
Bremskörper erneuern				
		12,00	Bremskörper [Paar]	15,00
			V-Brake	22,00
hydraulische Bremsen entlüften	nur in der Werkstatt			
		14,00 – 20,00		

ARBEIT		MATERIAL			
LICHTANLAGE					
Fehlersuche					
		8,00 – 12,00			
Lampenbirne					
erneuern	2,00	Glühlampe	Standard		1,00
			Halogen		4,00
Dynamo					
demontieren & montieren	6,00	Dynamo [Basta 8201]			13,00
Scheinwerfer					
demontieren & montieren	6,00 – 9,00	LED-Scheinwerfer [mind. 25 Lux]			34,00 – 60,00
Rücklicht					
demontieren & montieren	6,00	Rücklicht	je nach Qualität & Ausführung		4,00 – 24,00
elektrische Leitung					
erneuern, je nach Aufwand	8,00 – 16,00	Lichtkabel pro m			2,00
Dynamo & Lichtanlage					
Komplettinstallation	ca. 35,00				
Umrüstung auf Nabendynamo					
bei Nutzung der Verkabelung	28,00	Vorderrad mit Nabendynamo	Hohlkammerfelge, Nirospeichen *		85,00
		Scheinwerfer, Schalter [25 Lux]			34,00

	ARBEIT	MATERIAL
RAHMEN & GABEL		
Schaltauge		
	richten	18,00
Steuersatz		
	einstellen	6,00
	erneuern	20,00 – 30,00
Rahmen / Gabel vermessen		
	nur in der Werkstatt	
	komplett	ca. 40,00
	nur Hinterbau	15,00
Rahmen richten [Stahl]		
	nur in der Werkstatt	
		25,00 – 40,00

ARBEIT		MATERIAL		
SONSTIGES				
Lenker oder Sattel				
	einstellen	4,00		
Austausch Lenker oder Vorbau				
	je nach Aufwand	15,00 – 25,00		
[Leder-]Sattel				
	tauschen	6,00		
	spannen	4,00		
Lenkergriffe				
	erneuern	9,00	Lenkergriffe	je nach Qualität 8,00 – 25,00
Klingel				
	erneuern	3,00	Klingel	ca. 6,00
Fahrradcomputer				
	Montieren & einstellen	8,00 – 10,00	Computer auf Anfrage	
Ständer				
	wechseln	6,00 – 12,00	Seitenständer	je nach Qualität 11,00 / 20,00
			Hinterbauständer	29,00
Gepäckträger				
	montieren	18,00	Gepäckträger [stabil] *	ca. 30,00

ARBEIT		MATERIAL			
SONSTIGES					
Schutzbleche wechseln					
	vorn	15,00	SKS Kunststoff-Alu-Blech	Paar *	35,00
	hinten	21,00			
Steckbleche					
	montieren [Paar]	12,00	Satz Steckbleche [HEBIE Viper] *		22,00-26,00
Kettenschutz wechseln/montieren					
	Schutzring	5,00	Kettenschutzring *	ca.	16,00
	Kettenschutz einfach	21,00	Kettenschutz Standard *	ca.	13,00
	Kettenschutz aufwändig	45,00			
	Hollandrad	35,00 – 50,00	Kettenkasten geschlossen *		30,00 – 40,00

ARBEIT	MATERIAL
INSPEKTION	
Kontrolle von Rahmen, Gabel, Bremsen, Schaltung, Antrieb, Beleuchtung, Schrauben, Speichenspannung und Rundlauf der Räder; Lager, Bremsen und Schaltung werden nachgefettet und eingestellt.	55,00
FUNKTIONSKONTROLLE / KLEINE INSPEKTION	
Alle sicherheitsrelevanten Teile und Verschraubungen werden geprüft, ebenso die Speichenspannung; Einstellung der Bremsen und der Schaltung.	28,00
ENDMONTAGE VORMONTIERTER FAHRRÄDER	
Fahrräder, die nicht im Fachhandel gekauft wurden (insbesondere Räder aus dem Bau- oder Supermarkt), sind im Allgemeinen nur vormontiert, d.h. sie müssen - ähnlich wie bei einer Inspektion - gründlich durchgesehen und eingestellt werden.	30,00 – 60,00
WEITERE REPARATUREN UND ERSATZTEILE AUF ANFRAGE	
Die vorgenannten Reparaturpreise orientieren sich - im Groben - an der 'Arbeitswerteliste Fahrrad des Bundesinnungsverbandes für das deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk' - die sog. AW-Liste . Preise für Reparaturen, die in der obigen Preisliste nicht aufgeführt sind, können anhand dieser AW-Liste [mit leichten Korrekturen nach unten] ermittelt werden, wobei gilt: <u>1 AW = 6,00 €.</u>	